



Elementy trasy	Odległości	Rzędne niwelety		Różnice rzędnych	Elementy niwelety
		istniejące	projektowane		
	12.00	91.47	91.47	0.00	
	20.00	91.44	91.45	0.01	$L=20,01m$ $i=-0,32\%$
	30.00	91.38	91.42	0.03	
	32.01	91.37	91.41	0.04	
	40.00	91.32	91.36	0.04	$L=18,99m$ $i=-0,63\%$
	50.00	91.25	91.30	0.04	
	51.00	91.24	91.29	0.05	
	60.00	91.17	91.21	0.04	
	70.00	91.08	91.13	0.05	$L=36,39m$ $i=-0,85\%$
	80.00	90.99	91.04	0.06	
	87.39	90.93	90.98	0.05	
	90.00	90.91	90.96	0.05	
	00.00	90.84	90.89	0.05	$L=26,78m$ $i=-0,71\%$
	10.00	90.77	90.82	0.05	
	14.17	90.74	90.79	0.05	
	20.00	90.71	90.75	0.05	$R=4500,00m$ $L=17,66m$
	23.00	90.69	90.74	0.05	
	30.00	90.64	90.71	0.07	
	31.83	90.63	90.70	0.05	
	40.00	90.60	90.68	0.07	
	60.00	90.56	90.61	0.05	$L=61,17m$ $i=-0,31\%$
	70.00	90.52	90.58	0.06	
	80.00	90.48	90.55	0.07	
	90.00	90.49	90.52	0.03	
	93.00	90.46	90.51	0.05	
	00.00	90.47	90.49	0.01	$L=10,00m$ $i=-0,31\%$
	03.00	90.48	90.48	0.00	

Droga powiatowa nr 2734P

PIEPR STUDIO PROJEKTOWE PE-DR0

Piotr Mańcozak
64-500 Szamotuły, ul. Rynek 38

OBIEKT: PRZEbudowa drogi powiatowej nr 2734P Pakość - Duszniki na odc. od ul. Jana Pawła II do skrzyżowania z ul. Kolejową w m. Duszniki

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Szamotułach
ul. Bolesława Chrobrego 6
64-500 Szamotuły

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY

TEMA: PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Piotr Mańcozak
WP/0078/P000/14

BRANŻA: DROGOWA

SKALA: 1:500/50

DATA: 08.2015

NR RYS.: 04

PODPIS

