



## PROJEKT BUDOWLANY

INWESTYCJA: WZMOCNIENIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI  
BITUMICZNEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1856P  
(GAŁOWO – PRZYBOROWO)

ADRES

INWESTYCJI: DZIAŁKA NR EWID. 26/1, 31, 19/2, OBRĘB: PRZYBORÓWKO  
GM. SZAMOTUŁY, POWIAT SZAMOTULSKI,  
WOJ. WIELKOPOLSKIE

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W SZAMOTUŁACH  
UL. BOLESŁAWA CHROBREGO 6  
64-500 SZAMOTUŁY

BRANŻA: DROGOWA

EGZEMPLARZ: **NR 1**

---

PROJEKTANT:  
*mgr inż. Piotr Mańczak*

---

SZAMOTUŁY, CZERWIEC 2022

## **SPIS TREŚCI**

### **OPIS TECHNICZNY**

1	CĘŚĆ OGÓLNA .....	3
1.1	PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	3
1.2	INWESTOR .....	3
1.3	JEDNOSTKA PROJEKTOWA .....	3
1.4	LOKALIZACJA INWESTYCJI .....	3
1.5	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .....	3
1.6	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
2	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	4
3	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	4
3.1	PODSTAWOWY ZAKRES ROBÓT .....	4
3.2	POCHYLENIA PODŁUŻNE I POPRZECZNE .....	4
3.3	PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI .....	4
3.4	ODWODNIENIE .....	5
3.5	UWAGI KOŃCOWE .....	5

### **DOKUMENTY**

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
2. INFORMACJA BIOZ
3. ZAŚWIADCZENIE O WPISIE DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
4. UPRAWNIENIA BUDOWLANE

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

RYS. 01 – ORIENTACJA – skala 1: 35000

RYS. 02 - PLAN SYTUACYJNY - skala 1:500

RYS. 03 – PRZEKRÓJ NORMALNY - skala 1:50

### **INWENTARYZACJA FOTOGRAFICZNA**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1 CĘŚĆ OGÓLNA**

#### **1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt wzmocnienia konstrukcji nawierzchni bitumicznej powiatowej nr 1856P Gałowo - Przyborowo .

#### **1.2 INWESTOR**

Zarząd Dróg Powiatowych w Szamotułach  
Ul. Bolesława Chrobrego 6  
64-500 Szamotuły

#### **1.3 JEDNOSTKA PROJEKTOWA**

Studio Projektowe PE-DRO Piotr Mańczak  
ul. Łazurowa 10  
64-500 Szamotuły

#### **1.4 LOKALIZACJA INWESTYCJI**

województwo: **wielkopolskie**,  
powiat: **szamotulski**,  
gmina: **Szamotuły**  
obręb: **Przyborówko**  
działka nr ewid.: **26/1, 31, 19/2**

#### **1.5 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest:

rozwiązanie projektowe wzmocnienia drogi powiatowej nr 1856P Gałowo - Przyborowo polegający na wykonaniu wzmocnienia konstrukcji nawierzchni bitumicznej na długości 200mb.  
Szczegółową lokalizację inwestycji przedstawiono na Rys. 01 "Plan orientacyjny"

#### **1.6 PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania stanowi:

- a) zlecenie i umowa zawarta z inwestorem,
- b) uzgodnienia i wytyczne inwestora
- c) wizja w terenie oraz dokumentacja fotograficzna,
- d) pomiary w terenie,
- e) mapa zasadnicza skali 1:1000,
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późn. zmianami)
- g) obowiązujące normy i przepisy.

## 2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w pasie drogowym drogi powiatowej 1856P Gałowo - Przyborowo. Droga posada nawierzchnią z betonu asfaltowego o szerokości 5 - 5,3m. Stan w/w nawierzchni jest zły występują liczne nierówności, ubytki wyrwy stwarzające niedogodności dla użytkowników.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo. Woda opadowa dzięki zastosowaniu odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych kierowana jest w na przyległy teren oraz w kierunku rowów przydrożnych. Na drodze odbywa się mały ruch samochodowy. Inwestycja zlokalizowana jest poza terenem zabudowanym nieoświetlonym.

W rejonie projektowanej inwestycji:

- nie występują inne obiekty budowlane
- nie występuje kolizja z drzewami,
- znajduje się podziemne uzbrojenie terenu – kabel teletechniczny.

## 3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### 3.1 PODSTAWOWY ZAKRES ROBÓT

Planowany zakres robót oraz podstawowe parametry techniczne uzgodniono z inwestorem.

Zakres robót obejmuje:

Roboty przygotowawcze

- oczyszczenie poboczy gruntowych ,
- frezowanie nawierzchni gr. śr 4cm na połączeniach nawierzchni projektowanej z istniejącą.

Roboty nawierzchniowe:

- wykonanie naprawy istniejącej nawierzchni asfaltowej w miejscach występowania ubytków, wyrw betonem asfaltowym
- wykonanie warstwy wzmacniającej z betonu asfaltowego gr. 3-5cm - śr 4cm

Parametry techniczne

- szerokość jezdni : 5,0m,
- długość projektowanej przebudowy: 200m

### 3.2 POCHYLENIA PODŁUŻNE I POPRZECZNE

Pochylenia podłużne i poprzeczne należy do dostosować istniejących rzędnych wysokościowych z uwzględnienie nakładki z betonu asfaltowego o średniej grubości 4cm

Na połączeniach istniejącej nawierzchni z projektowaną zaprojektowano odcinki przejściowe z konieczności wykonania frezowania w celu dostosowania do istniejących rzędnych nawierzchni.

### 3.3 PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Projektuje się wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni bitumicznej poprzez ułożenie dodatkowej warstwy z betonu asfaltowego po wcześniejszym wykonaniu napraw istniejącej nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni:

- projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. śr 4cm
- istniejące wstawy asfaltowe,
- istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego.

Szczegółowe rozwiązanie przedstawiono na Rys. 03 „Przekrój normalny.

### 3.4 ODWODNIENIE

Odwodnienie nie ulegnie zmianie – odbywać się będzie powierzchniowo na pobliski teren oraz do rowów przydrożnych. Odprowadzenie wód opadowych zapewnione będzie poprzez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych. Szczegółowe rozwiązanie przedstawiono na Rys 02. „Plan sytuacyjny” i na Rys 03, Przekrój normalny ”

### 3.5 UWAGI KOŃCOWE

Wszelkie zmiany i odstępstwa od rozwiązań zawartych w projekcie, dla realizacji, którego opracowana jest niniejsza dokumentacja, możliwe są jedynie za zgodą jej autora.

Wszystkie materiały użyte do realizacji obiektu muszą posiadać atesty i certyfikaty zgodne z obowiązującymi normami i prawem budowlanym.

Przy realizacji zachować warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych oraz warunki BHP jakie obowiązują w budownictwie.

**OPRACOWAŁ**