



PROJEKT BUDOWLANY

INWESTYCJA: WZMOCNIENIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI
BITUMICZNEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1888P
(SARBIA - SĘDZINY)

ADRES

INWESTYCJI: DZIAŁKA NR EWID. 40, OBRĘB: SARBIA
GM. DUSZNIKI, POWIAT SZAMOTULSKI,
WOJ. WIELKOPOLSKIE

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W SZAMOTUŁACH
UL. BOLESŁAWA CHROBREGO 6
64-500 SZAMOTUŁY

BRANŻA: DROGOWA

EGZEMPLARZ: **NR 5**

PROJEKTANT:
mgr inż. Piotr Mańczak

SZAMOTUŁY, CZERWIEC 2022

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY

| | | |
|-----|---|---|
| 1 | CĘŚĆ OGÓLNA | 3 |
| 1.1 | PRZEDMIOT OPRACOWANIA | 3 |
| 1.2 | INWESTOR | 3 |
| 1.3 | JEDNOSTKA PROJEKTOWA | 3 |
| 1.4 | LOKALIZACJA INWESTYCJI | 3 |
| 1.5 | CEL I ZAKRES OPRACOWANIA | 3 |
| 1.6 | PODSTAWA OPRACOWANIA | 3 |
| 2 | ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU | 4 |
| 3 | PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU | 4 |
| 3.1 | PODSTAWOWY ZAKRES ROBÓT | 4 |
| 3.2 | POCHYLENIA PODŁUŻNE I POPRZECZNE | 4 |
| 3.3 | PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI | 4 |
| 3.4 | ODWODNIENIE | 5 |
| 3.5 | UWAGI KOŃCOWE | 5 |

DOKUMENTY

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
2. INFORMACJA BIOZ
3. ZAŚWIADCZENIE O WPISIE DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
4. UPRAWNIENIA BUDOWLANE

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. 01 – ORIENTACJA – skala 1: 35000

RYS. 02 - PLAN SYTUACYJNY - skala 1:500

RYS. 03 – PRZEKRÓJ NORMALNY - skala 1:50

INWENTARYZACJA FOTOGRAFICZNA

OPIS TECHNICZNY

1 CĘŚĆ OGÓLNA

1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt wzmocnienia konstrukcji nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej nr 1888P Sarbia – Sędziny.

1.2 INWESTOR

Zarząd Dróg Powiatowych w Szamotułach
Ul. Bolesława Chrobrego 6
64-500 Szamotuły

1.3 JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Studio Projektowe PE-DRO Piotr Mańczak
ul. Lazurowa 10
64-500 Szamotuły

1.4 LOKALIZACJA INWESTYCJI

województwo: **wielkopolskie**,
powiat: **szamotulski**,
gmina: **Duszniki**
obręb: **Sarbia**
działka nr ewid.: **40**

1.5 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest:

rozwiązanie projektowe wzmocnienia drogi powiatowej nr 1888P Sarbia – Sędziny polegający na wykonaniu wzmocnienia konstrukcji nawierzchni bitumicznej na długości 300mb.
Szczegółową lokalizację inwestycji przedstawiono na Rys. 01 "Plan orientacyjny"

1.6 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowi:

- a) zlecenie i umowa zawarta z inwestorem,
- b) uzgodnienia i wytyczne inwestora
- c) wizja w terenie oraz dokumentacja fotograficzna,
- d) pomiary w terenie,
- e) mapa zasadnicza skali 1:1000,
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późn. zmianami)
- g) obowiązujące normy i przepisy.

2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w pasie drogowym drogi powiatowej 1888P Nojewo – Buszewo. Droga posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości 5 - 5,3m. Stan w/w nawierzchni jest zły występują liczne nierówności, ubytki wyrwy stwarzające niedogodności dla użytkowników.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo. Woda opadowa dzięki zastosowaniu odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych kierowana jest w na przyległy teren oraz w kierunku rowów przydrożnych. Na drodze odbywa się mały ruch samochodowy. Inwestycja zlokalizowana jest poza terenem zabudowanym nieoświetlonym.

W rejonie projektowanej inwestycji:

- nie występują inne obiekty budowlane
- nie występuje kolizja z drzewami,
- nie znajduje się podziemne uzbrojenie terenu.

3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 PODSTAWOWY ZAKRES ROBÓT

Planowany zakres robót oraz podstawowe parametry techniczne uzgodniono z inwestorem.

Zakres robót obejmuje:

Roboty przygotowawcze

- oczyszczenie poboczy gruntowych ,
- frezowanie nawierzchni gr. śr 4cm na połączeniach nawierzchni projektowanej z istniejącą.

Roboty nawierzchniowe:

- wykonanie naprawy istniejącej nawierzchni asfaltowej w miejscach występowania ubytków, wyrw betonem asfaltowym
- wykonanie warstwy wzmacniającej z betonu asfaltowego gr. 3-5cm - śr 4cm

Parametry techniczne

- szerokość jezdni : 5,0m,
- długość projektowanej przebudowy: 300m

3.2 POCHYLENIA PODŁUŻNE I POPRZECZNE

Pochylenia podłużne i poprzeczne należy do dostosować istniejących rzędnych wysokościowych z uwzględnienie nakładki z betonu asfaltowego o średniej grubości 4cm

Na połączeniach istniejącej nawierzchni z projektowaną zaprojektowano odcinki przejściowe z konieczności wykonania frezowania w celu dostosowania do istniejących rzędnych nawierzchni.

3.3 PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Projektuje się wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni bitumicznej poprzez ułożenie dodatkowej warstwy z betonu asfaltowego po wcześniejszym wykonaniu napraw istniejącej nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni:

- projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. śr 4cm
- istniejące wstawy asfaltowe,
- istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego.

Szczegółowe rozwiązanie przedstawiono na Rys. 03 „Przekrój normalny.

3.4 ODWODNIENIE

Odwodnienie nie ulegnie zmianie – odbywać się będzie powierzchniowo na pobliski teren oraz do rowów przydrożnych. Odprowadzenie wód opadowych zapewnione będzie poprzez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych. Szczegółowe rozwiązanie przedstawiono na Rys 02. „Plan sytuacyjny” i na Rys 03, Przekrój normalny ”

3.5 UWAGI KOŃCOWE

Wszelkie zmiany i odstępstwa od rozwiązań zawartych w projekcie, dla realizacji, którego opracowana jest niniejsza dokumentacja, możliwe są jedynie za zgodą jej autora.

Wszystkie materiały użyte do realizacji obiektu muszą posiadać atesty i certyfikaty zgodne z obowiązującymi normami i prawem budowlanym.

Przy realizacji zachować warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych oraz warunki BHP jakie obowiązują w budownictwie.

OPRACOWAŁ