



## STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

**INWESTYCJA:** BUDOWA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI  
POWIATOWEJ NR 1870P W M. GRZEBIENISKO WRAZ Z  
INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ

**INWESTOR:** ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W SZAMOTUŁACH  
UL. BOLESŁAWA CHROBREGO 6  
64-500 SZAMOTUŁY

**ADRES**

**INWESTYCJI:** DZ.NR. EWID. 471/1, 471/2, 470, OBRĘB: GRZEBIENISKO,  
GM. DUSZNIKI, POWIAT SZAMOTULSKI, WOJ.  
WIELKOPOLSKIE

**BRANŻA:** DROGOWA

**EGZEMPLARZ: NR 1**

---

**PROJEKTANT:**  
*mgr inż. Piotr Mańczak*

---

SZAMOTUŁY, MAJ 2021r.

## **SPIS TREŚCI**

1. OPIS TECHNICZNY,
2. RYS. 01 PLAN ORIENTACYJNY (LOKALIZACJA INWESTYCJI )
3. RYS. 02 PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU – PLAN SYTUACYJNY, SKALA 1:500,
4. ZESTAWIENIE ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU,
5. DOKUMENTY FORMALNO - PRAWNE
6. KARTA UZGODNIENÍ.

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU**

- a) zlecenie inwestora,
- b) dokumentacja fotograficzna
- c) inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784),
- e) Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310)
- f) Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311)
- g) Załączniki nr 1 – 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury j.w w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach, (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zmianami.)

### **1.2 CEL OPRACOWANIA**

W związku z budową przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1870P w m. Grzebienisko gm. Duszniki wraz z infrastrukturą towarzyszącą w celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników ruchu opracowano niniejszy projekt stałej organizacji ruchu.

### **1.3 CHARAKTERYSTYKA DROGI ORAZ WARUNKI RUCHU**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na drodze powiatowej nr 1870P (Kaźmierz - Młodasko - Grzebienisko - Wilkowo - gr. powiatu poznańskiego) w m. Grzebienisko, gm. Duszniki pomiędzy skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1890P (Grzebienisko - Ceradz Dolny - granica powiatu poznańskiego (Jankowice)) z drogą gminną ul. Leśną.

Lokalizację skrzyżowania i drogi pokazano na planie orientacyjnym Rys. 01.

- Droga powiatowa 1870P posiada nawierzchnię asfaltową w dobrym stanie technicznym o szerokości ok. 5,5 - 6,0m
- W rejonie planowanej inwestycji droga:
  - na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1890P (w kierunku ul. Leśnej), do istn. przystanku autobusowego posiada przekrój uliczny z obustronnymi chodnikami wykonanymi z kostki betonowej.
  - na dalszym odcinku, w kierunku ul. Leniej droga posiada przekrój drogowy z pobocznymi gruntowymi o szerokości 1,0 - 1,5m.
  - nie posiada chodnika wzdłuż drogi powiatowej 1870P łączącego się z drogą gminną - ul. Leśną.
- Odwodnienie drogi odbywa się w sposób powierzchniowo na teren przyległy w pasie drogowym, do rowów przydrożnych oraz w kierunku wpustów kanalizacji deszczowej.
- Droga przebiega w terenie zabudowanym, oświetlonym z ograniczeniem prędkości do 40km/h,
- Na drodze odbywa się:
  - duży ruch samochodowy, średniodobowy ruch pojazdów (SDR) wynosi 2464 poj/dobę w tym szesnaście procent pojazdów to pojazdy ciężarowe ( 354 poj\dobę)
  - duży ruch piesz - Z uwagi na rozbudowę budownictwa mieszkaniowego (osiedla domów jednorodzinnych) oraz budownictwa usługowego (market Dino) w rejonie dróg gminnych ul. Leśnej oraz Morelowej zlokalizowanych po północnej stronie miejscowości, występuje tu duży ruch pieszych. Piesi przemieszczają się:
    - z w/w osiedla w kierunku centrum miejscowości Grzebienisko (wzdłuż dróg powiatowych 1890P Grzebienisko - Ceradz Dolny i 1886P Wilczyna - Grzebienisko) gdzie zlokalizowane są obiekty użyteczności publicznej jak Szkoła i Przedszkole, Biblioteka, Przychodnia i gabinety lekarskie, przystanki autobusowe oraz obiekty handlowo - usługowe jak: fryzjer, apteka itp.
    - z centrum miejscowości w kierunku w/w osiedla mieszkaniowego, marketu spożywczego "Dino" oraz zakładów produkcyjnych.
- Brak chodnika w tym rejonie powoduje wystąpienia sytuacji niebezpiecznych dla uczestników ruchu, powoduje zagrożenie bezpieczeństwa szczególnie dla pieszych znajdujących się na jezdni i w rejonie krawędzi jezdni. oraz wpływa na pogorszenie się ruchu drogowego (hamowanie pojazdów, omijanie pieszych na jezdni).



Foto. Teren inwestycji

## 1.4 OPIS WYSTĘPUJĄCY ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

Nie dotyczy

## 1.5 OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Planowany zakres robót oraz podstawowe parametry techniczne uzgodniono z inwestorem. Z uwagi na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego projektuje się budowę przejścia dla pieszych w granicach pasa drogowego drogi powiatowej nr 1870P wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Planowany zakres prac będzie polegał na :

- wykonaniu przejścia dla pieszych wraz z chodnikami o szerokości 2,0m o długości 75m, 50m i 30m łączącymi drogi powiatowe 1870P, 1890P z istniejącym przystankiem autobusowym oraz z drogą gminną ul. Leśną,
- wykonaniu zjazdu do posesji,
- wykonaniu oświetlenia przejścia dla pieszych z pomocą lampy hybrydowej solarno - watowej wraz z oznakowaniem aktywnym D-6 "przejście dla pieszych"
- wykonaniu oznakowania poziomego grubowarstwowego przejścia z masy chemoutwardzalnej koloru czerwono - białego,
- wykonaniu oznakowania uzupełniającego pionowego w celu informacji uczestników ruchu o przejściu dla pieszych,
- wykonaniu urządzeń bezpieczeństwa ruchu - montaż barierek chodnikowych.

W związku z powyższym projektuję się:

### a) oznakowanie pionowe

- D-6 - przejście dla pieszych znak aktywny na słupkach i na wysięgniku nad jezdnią wraz z oświetleniem przejścia,



- przestawienie istniejącego oznakowania pionowego zgodnie z planem sytuacyjnym

### b) oznakowanie poziome

- wykonanie oznakowania uzupełniającego w postaci pasów akustyczno wibracyjnych (z masy chemoutwardzalnej w technologii chemoutwardzalnej, termoplastycznej lub taśmowej grubowarstwowej strukturalnej, gdzie najechanie na linie krawędziowe powinno powodować powstanie efektu akustycznego i wibracji) na jezdni drogi drodze powiatowej w celu informacji uczestników ruchu o zbliżaniu się do przejścia dla pieszych,
- P-10 "przejście dla pieszych" - oznakowanie grubowarstwowe - z masy chemoutwardzalnej w kolorze czerwono - białym,
- P-19 "Lina wyznaczająca pas postojowy"

- oznakowanie ostrzegawcze pasy dla niewidomych Media Linia . Line zostały zaprojektowane w celu wzbudzenia czujności pieszych uczestników ruchu, w szczególności osób niewidomych i niedowidzących, przy zbliżaniu się do miejsca potencjalnego zagrożenia.

W skład systemu pasów dla niewidomych i niedowidzących wchodzi: pas ostrzegawczy Media Linia o szerokości 40cm, w kolorze białym.

Dzięki wypustkom pasy dla niewidomych są wyraźnie wyczuwalne pod stopami przez osoby niewidome, a biała wyrazista barwa powoduje, że są widziane przez osoby niedowidzące. Wypukła struktura oznakowania ułatwia orientację w miejskiej przestrzeni osobom niepełnosprawnym, co przekłada się na ograniczenie ilości wypadków z ich udziałem. Pasy dla niewidomych służące do poziomego oznakowania miejsc uznawanych za potencjalnie niebezpieczne, stanowią skuteczne zabezpieczenie przed niekontrolowanym wejściem na pasy czy peron.

**c) elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego**

- montaż barierek chodnikowych U-12a wzdłuż projektowanego chodnika na długości ok 60m.

Szczegółową lokalizację znaków przedstawiono na rysunku nr 02 w skali 1:500.

Roboty będą prowadzone w terenie zabudowanym, w miejscu widocznym dla kierowców (odcinek prosty i oświetlony). Z tego względu używane do oznakowania i zabezpieczenia robót znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu będą dobrze widoczne.

Po zakończeniu prac należy przywrócić oznakowanie i teren do stanu z przed rozpoczęcia robót.

## **1.6 ZASADY LOKALIZACJI ZNAKÓW I UWAGI**

- Sposób oznakowania powinien odpowiadać zasadom określonym w aktualnym rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Wszystkie pojazdy poruszające się w pasie drogowym, wykonujące roboty drogowe powinny być wyposażone w ostrzegawcze światło błyskowe barwy żółtej.
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy.
- Wykonawca robót powinien zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie pracowników wykonujących czynności na drodze. Powinni być oni ubrani w kamizelki ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym lub żółtym z elementami odblaskowymi.

## **1.7 TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

do dnia: .....

**Projektant**

*mgr inż. Piotr Mańczak*